

Van Noord

Haaften

Akoestisch onderzoek

Opdrachtnummer : **11692-2**
Document : Rap-02A
Status : Definitief
Datum : 26-11-2013





Opdrachtgever:

Bouwkundig Tekenburo Van Ballegooij
Koningsstraat 7
4175 AE Haften

Adviseur geluid:

Ingenieursburo Ulehake
Rossinistraat 40
Postbus 402
5340 AK Oss
Tel. (0412) 63 49 45
www.ulehake.nl

Contactpersoon:

ir. M.W. Crins (martijncrins@ulehake.nl)



INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	4
2.	INDUSTRIELAWAAI	5
2.1.	SITUATIE	5
2.2.	GEHANTEERDE REKENMETHODE	5
2.3.	BEDRIJVEN TEN NOORDEN VAN HET PLANGEBIED	5
2.4.	VOORMALIG KAVEL VAN NOORD (DURA VERMEER)	6
2.5.	VAN NOORD	7
	2.5.1. Resultaten directe hinder	8
	2.5.2. Resultaten Indirecte hinder	8
2.6.	KAVEL 2 TOT EN MET 4	9
	2.6.1. Resultaten directe hinder	9
	2.6.2. Resultaten Indirecte hinder	9
3.	BESPREKING	11
BIJLAGE I	ALGEMENE INVOER	12
BIJLAGE II	INVOER + RESULTATEN, VAN NOORD	13
BIJLAGE III	INVOER + RESULTATEN, DURA VERMEER	14
BIJLAGE IV	INVOER + RESULTATEN, KAVEL 2-4	15



1. INLEIDING

Het akoestisch onderzoek heeft betrekking op het realiseren van een aantal bedrijfshallen met bedrijfswoningen op het kavel aan de Marijkestraat. Waarvoor reeds eerder door ons bureau akoestisch onderzoek is verricht.

Op 3 oktober 2013 heeft een overleg plaats gevonden tussen de plancoördinator Dick van Ballegooij en de gemeente Neerijnen (Jessica de Vrees).

Na het overleg is een document opgesteld waarin alle (nog) openstaande opmerkingen op het ontwerpbestemmingsplan 't Overrijke te Haaften zijn samengevat.

De nu opgestelde rapport is in feite een nadere uitwerking van de notitie "Akoestisch onderzoek industrielawaai – Bedrijfswoningen Van Noord" d.d. 25 april 2013 die gebaseerd is op akoestisch onderzoek uit september 2010. Waarin de nog openstaande opmerkingen met betrekking tot geluid zijn verwerkt.



2. INDUSTRIELAWAAI

2.1. SITUATIE

Men is voornemens een aantal bedrijfswoningen en bedrijfshallen te projecten net ten zuiden van het bestaande bedrijventerrein Overrijke te Haaften.

Binnen het plan is een verplaatsing van het transportbedrijf Van Noord opgenomen. Het vrijkomende kavel zal door Dura Vermeer materieelservice in gebruik worden genomen.

De geprojecteerde bedrijfswoningen zouden de geluidruimte van de noordelijk gelegen (kleinschalige) bedrijven kunnen belemmeren.

Daarnaast verandert de akoestische situatie ter plaatse van het vrijkomende kavel.

Uit eerder onderzoek blijkt dat de indirecte hinder ten gevolge van de bedrijven op de kavels 2 t/m 4 verwaarloosbaar is.

2.2. GEHANTEERDE REKENMETHODE

De bedrijfsactiviteiten en optredende geluidbelasting zijn enerzijds beschrijvend opgenomen (paragraaf 2.3) en voor een beperkt aantal situaties nader uitgewerkt middels een modellering (paragraaf 2.4 en 2.5).

Bij de nadere uitwerking zijn is een rekenmodel opgesteld conform de handleiding meten en rekenen industrielawaai. Als rekenpakket is Geomilieu v2.30 gehanteerd.

Voor de beoordeling is uitgegaan van de normstelling conform het activiteitenbesluit milieubeheer waar in 1^e instantie voor alle woningen is getoetst aan de normstelling uit artikel 2.17 lid 1. Voor woningen gelegen op een bedrijventerrein is de toelaatbare geluidbelasting 5 dB hoger (indien van toepassing is hier nader invulling aangegeven).

2.3. BEDRIJVEN TEN NOORDEN VAN HET PLANGEBIED

Juist ten noorden van het plangebied zijn een aantal bedrijfswoningen met bijbehorende bedrijfshal gelegen. Dit betreffen (kleinschalige) bedrijven waarbij de bedrijfshal veelal als opslagloods dienst doet en er sprake is van enkele transportbewegingen. De nieuw te bouwen woningen op de kavels 2 tot en met 4 zijn bedoeld voor een soortgelijk gebruik. Gezien de afstanden van de nieuw te bouwen woningen tot de bestaande bedrijven is geen belemmering te verwachten. De afstand tot de nieuwe woningen is immers gelijk of groter dan de afstand tussen de huidige bedrijven en bedrijfswoningen onderling.

Daarnaast zal de te realiseren bedrijfshal voor (geluid)afscherming zorgen.

Onderstaand zijn de betreffende bedrijven en de activiteiten vermeld. Indien bedrijfsactiviteiten akoestisch relevant zijn is een nadere toelichting opgenomen.

Slechts een beperkt aantal bedrijven zal op grond van de huidige activiteiten een akoestisch relevante geluiduitstraling hebben op het plangebied. Daarbij is tevens een afweging gemaakt op basis van de afstandentabel uit de richtlijn Bedrijven en milieuzonering van de VNG (gemengd gebied).

Dit betreft het transportbedrijf aan de Margrietstraat 5B (het te verplaatsen bedrijf Van Noord), Dura Vermeer aan de Margrietstraat 9 (Hier is een korte onderbouwning voor opgenomen), het kraanverhuurbedrijf aan de Rijthoek 2, dit is feitelijk alleen het vestigingsadres op de locatie is het stallen van kranen logistiek niet mogelijk. Het aannemersbedrijf aan de Rijthoek 3, dit ligt op een dusdanige afstand (>50 meter) dat nader onderzoek niet noodzakelijk is.

Het transportbedrijf en het autobedrijf aan de Rijthoek 8 en 10 hebben een zodanige omvang dat nader onderzoek niet noodzakelijk is. De afstand tot de te realiseren woningen is meer dan 25 en is tevens afgeschermd door de bedrijfshal. Daarbij wordt ruim voldaan aan de richtafstand van 15 meter conform de richtlijn Bedrijven en milieuzonering

De bedrijven aan de Rijthoek 15 t/m 19 liggen op meer dan 100 meter afstand. Daarbij is het autoherstelbedrijf het akoestisch meest relevante bedrijf. Daarbij wordt ruim voldaan aan de richtafstand van 50 meter conform de richtlijn Bedrijven en milieuzonering



Adres	Activiteit	Afstand tot woning(en)	Toelichting
Graaf Reinaldweg 10	Transportbedrijf	n.v.t.	
Graaf Reinaldweg 10	Computerbedrijf	n.v.t.	
Margrietstraat 5A	Optiekservice	n.v.t.	
Margrietstraat 5B	Transport bedrijf	n.v.t.	Afstand > 50 meter
Margrietstraat 9	Dura Vermeer	n.v.t.	(zie 2.3)
Marijkestraat 1	Transportbedrijf		Van Noord (zie 2.3)
Rijthoek 1	Autoverkoop/ garagebedrijf	n.v.t.	Afstand > 50 meter
Rijthoek 2	Kraanverhuur	n.v.t.	Betreft alleen vestigingsadres, er staan geen kranen opgesteld
Rijthoek 3A	Vloerencentrum	> 50 meter	
Rijthoek 3	Aannemersbedrijf	> 50 meter	
Rijthoek 4	Hoveniersbedrijf	n.v.t.	Akoestische activiteiten transportbewegingen bestelbus
Rijthoek 6	Lederwarenbedrijf	n.v.t.	
Rijthoek 6	Schoonmaakbedrijf	n.v.t.	
Rijthoek 8	Transportbedrijf	n.v.t.	Transportactiviteiten afgeschermd door bedrijfshal, afstand > 25 meter
Rijthoek 9	Administratiekantoor	n.v.t.	
Rijthoek 10	Autobedrijf	n.v.t.	Transportactiviteiten afgeschermd door bedrijfshal, Afstand >25 meter
Rijthoek 11B	Autobedrijf	n.v.t.	Transportactiviteiten afgeschermd door bedrijfshal, Afstand > 25 meter
Rijthoek 12	Adviesbureau	n.v.t.	
Rijthoek 14	Bouwmarkt	n.v.t.	Afstand >25 meter
Rijthoek 15	Automatiseringsbedrijf	n.v.t.	Afstand >100 meter
Rijthoek 16	Stucadoorsbedrijf	n.v.t.	Afstand >100 meter
Rijthoek 17	Autoherstelinrichting	n.v.t.	Afstand >100 meter
Rijthoek 17A	Incassobureau	n.v.t.	Afstand >100 meter
Rijthoek 18	Lasbedrijf	n.v.t.	Afstand >100 meter
Rijthoek 19	Schildersbedrijf	n.v.t.	Afstand >100 meter

Tabel 1: Overzicht omliggende bedrijven plangebied.

2.4. VOORMALIG KAVEL VAN NOORD (DURA VERMEER)

Bij de planvorming is er van uitgegaan dat het huidige terrein van Van Noord zal worden opgenomen in het terrein van Dura Vermeer materieelservice b.v. In de huidige situatie wordt de geluidruimte van Dura Vermeer materieelservice b.v. onder andere beperkt door de aanwezigheid van de bedrijfswoning van Van Noord. Door het verplaatsen van deze woning naar de overzijde van de Marijkestraat neemt de geluidruimte van Dura Vermeer toe en vormt de planvorming geen belemmering voor de huidige bedrijfsuitvoering van Dura Vermeer.

Door het in gebruik nemen van het terrein van Van Noord kunnen de activiteiten bij Dura Vermeer toenemen of wijzigen. In het kader van de geluidvoorschriften zullen de huidige en de nieuwe activiteiten gecumuleerd getoetst moeten worden. De te realiseren bedrijfswoningen zullen als beoordelingspunt worden opgenomen.

De activiteiten van de inrichting zullen door Dura Vermeer materieelservice b.v. middels een akoestisch rapport in kaart gebracht moeten worden.

Ten behoeve van het realiseren van de bedrijfswoningen is van belang in hoeverre een goed woon- en leefklimaat kan worden gewaarborgd. Hoewel de bedrijfsactiviteiten van Dura Vermeer niet exact bekend zijn kan op basis van het huidige gebruik van het kavel een inschatting worden gemaakt van de geluidsniveaus op de nieuw te realiseren bedrijfswoningen. Met name de maximale niveaus (bijv. van optrekkende vrachtwagens zullen bepalend zijn). Ten behoeve van dit maximale niveau wordt uitgegaan van een optrekkende vrachtwagen ter plaatse van de uitrit. De geluidsniveaus zijn berekend op de nieuw te realiseren bedrijfswoning op kavel 1.

Uit de berekeningen blijkt het niveau 63 dB(A) te bedragen ter plaatse van de voorgevels van de bedrijfswoningen 1 en 2. Er is uitgegaan van een optrekkende vrachtwagen met een bronvermogen van 105 dB(A).



waarneempunt	omschrijving	hoogte [m]	L _{Amax} [dB(A)]		
			dag	avond	nacht
01A	Voorgevel woning 1	1,5	62	62	62
01B	Voorgevel woning 1	4,5	63	63	63
05A	Voorgevel woning 2	1,5	62	62	62
05B	Voorgevel woning 2	4,5	64	64	64

Tabel 2: Resultaten L_{Amax} "voormalig" terrein Van Noord (Dura Vermeer)

2.5. VAN NOORD

Op het terrein van Van Noord vindt het stallen van transportmaterieel plaats in de opslagloods. De belangrijkste akoestische activiteiten worden veroorzaakt door de verkeersbewegingen met de vrachtwagens. Het bedrijf heeft op dit moment 5 vrachtwagens, voor de bedrijfssituatie is ervan uitgegaan dat iedere vrachtwagen 2 keer per dag vertrekt en weer terugkomt. Er wordt uitgegaan van 8 bewegingen in de dagperiode 4 in de avondperiode en 8 in de nachtperiode (vroeg ochtend). Voor het bronvermogen is uitgegaan van 102 dB(A). Daarnaast zullen er nog enkele transportbewegingen plaats vinden met personenwagens. Er wordt uitgegaan van 20 bewegingen in de dagperiode 5 in de avondperiode en 5 in de nachtperiode (vroeg ochtend). Voor het bronvermogen is uitgegaan van 90 dB(A). De spectra en bronvermogens zijn weergegeven in tabel 3.

Op het terrein van de inrichting kunnen daarnaast op- en overslagactiviteiten plaats vinden. Zoals bijvoorbeeld het op- en overslaan van stenen. In de huidige situatie zijn de activiteiten beperkt. Voor de te beoordelen bedrijfssituatie is daarom uitgegaan van een bedrijfsactiviteit met een bronvermogen van 89 dB(A) gedurende 2 uur. (Dit komt overeen met het laden en lossen van ca. 4 vrachten per dag met de kraan op de vrachtwagen). Omwille van de mogelijke opsplitsing van het bedrijf Van Noord zijn er 2 rijlijnen gemodelleerd.

Ten aanzien van het maximale niveau wordt verondersteld dat dit wordt veroorzaakt door het wegrijden van een vrachtwagen nabij de inrit. Het bronvermogen is ca. 3 dB hoger dan het equivalente geluidsniveau. Daarnaast zijn er maximale niveaus ten gevolge van het laden en lossen van stenen in de dagperiode. De bronvermogens zijn opgenomen in tabel 4.

De ingevoerde resultaten en invoergegevens zijn kort opgenomen in onderstaande tabellen en uitgebreid weergegeven in de bijlagen.

activiteit	L _w [dB(A)]	spectrum [dB(A)]								
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Vrachtwagen	102,0	67,0	80,0	86,0	91,0	94,0	98,0	96,0	89,0	85,0
Personenwagen	90,0	43,0	48,0	58,0	61,0	66,0	80,0	88,0	83,0	78,0
Lossen stenen	89,0	-	60,0	74,0	80,0	82,0	85,0	83,0	82,0	75,0

Tabel 3: Bronvermogen en spectra L_{w,Max}



activiteit	L _{w,max} [dB(A)]	spectrum [dB(A)]								
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Optrekkende vrachtwagen	104,9	70,0	83,0	89,0	93,0	97,0	101,0	99,0	92,0	88,0
Lossen stenen	99,0	-	70,0	84,0	90,0	92,0	95,0	93,0	92,0	85,0

Tabel 4: Bronvermogen en spectra L_w,Max

2.5.1. Resultaten directe hinder

De tabellen 5 tot en met 6 beschrijven de resultaten op de maatgevende beoordelingspunten voor het langtijd gemiddelde beoordelingsniveau. Hieruit blijkt dat het lossen van stenen de maatgevende activiteit is.

waarneempunt	omschrijving	hoogte [m]	L _{ArLT} [dB(A)]		
			dag	avond	nacht
19A	bedrijfswoning kavel 2 (westzijde)	1,5	40	25	25
19B	bedrijfswoning kavel 2 (westzijde)	4,5	41	28	28
12A	Marijkestraat 2 (bestaand)	1,5	28	25	25
12B	Marijkestraat 2 (bestaand)	4,5	30	28	28

Tabel 5: Resultaten L_{ArLT} Van Noord

waarneempunt	omschrijving	hoogte [m]	L _{Amax} [dB(A)]		
			dag	avond	nacht
19A	bedrijfswoning kavel 2 (westzijde)	1,5	50	50	50
19B	bedrijfswoning kavel 2 (westzijde)	4,5	52	52	52
12A	Marijkestraat 2 (bestaand)	1,5	57	57	57
12B	Marijkestraat 2 (bestaand)	4,5	60	60	60

Tabel 6: Resultaten L_{Amax} Van Noord (vrachtwagen oprit oost punt 9, vrachtwagen oprit west punt 12).

2.5.2. Resultaten Indirecte hinder

Tabel 7 beschrijft de resultaten op de maatgevende beoordelingspunten voor indirecte hinder.

waarneempunt	omschrijving	hoogte [m]	L _{Aeq indirect} [dB(A)]		
			dag	avond	nacht
19A	bedrijfswoning kavel 2 (westzijde)	1,5	17	18	18
19B	bedrijfswoning kavel 2 (westzijde)	4,5	17	19	19
12A	Marijkestraat 2 (bestaand)	1,5	31	32	32
12B	Marijkestraat 2 (bestaand)	4,5	33	34	34

Tabel 7: Resultaten indirecte hinder L_{Aeq} Van Noord



2.6. KAVEL 2 TOT EN MET 4

Op de kavels 2 tot en met 4 zal een bedrijfsruimte worden gerealiseerd eventueel is er ook de mogelijkheid hier een bedrijfswoning te realiseren. Gezien de afmeting van de kavels betreft het hier kleinschalige bedrijvigheid.

De belangrijkste geluidbronnen zullen over het algemeen transportbewegingen betreffen, aangezien de activiteiten nog niet bekend zijn, is op basis van een aantal uitgangspunten de geluidbelasting op de omgeving bepaald. De berekeningen zijn uitgevoerd voor de situatie van kavel 2 maar kunnen ook voor kavel 3 en 4 worden gehanteerd.

Voor de bedrijfssituatie is ervan uitgegaan dat er 16 bewegingen in de dagperiode, 3 in de avondperiode en 3 in de nachtperiode (vroeg ochtend) met vrachtwagens plaats vinden. Voor het bronvermogen is uitgegaan van 102 dB(A). Daarnaast zullen er nog enkele transportbewegingen plaats vinden met personenwagens. Er wordt uitgegaan van 20 bewegingen in de dagperiode, 5 in de avondperiode en 5 in de nachtperiode (vroeg ochtend). Voor het bronvermogen is uitgegaan van 90 dB(A). De spectra en bronvermogens zijn weergegeven in tabel 6.

Voor het maximale niveau is uitgegaan van een optrekkende vrachtwagen met een maximaal bronvermogen van 105 dB(A).

2.6.1. Resultaten directe hinder

In de tabellen 8 tot en met 10 zijn de resultaten opgenomen van de geluidbelasting ten gevolge van de directe hinder ten gevolge van transportbewegingen op .

waarneempunt	omschrijving	hoogte [m]	L _{ArLT} [dB(A)]		
			dag	avond	nacht
15A	bedrijfswoning Van Noord (oostzijde)	1,5	45	43	40
15B	bedrijfswoning Van Noord (oostzijde)	4,5	45	43	40
14A	bedrijfswoning Van Noord (zuidzijde)	1,5	23	20	17
14B	bedrijfswoning van Noord (zuidzijde)	4,5	23	20	17

Tabel 8: Resultaten L_{ArLT} kavel 2-4

waarneempunt	omschrijving	hoogte [m]	L _{Amax} [dB(A)]		
			dag	avond	nacht
19A	bedrijfswoning Van Noord (oostzijde)	1,5	75	75	75
19B	bedrijfswoning Van Noord (oostzijde)	4,5	74	74	74
20A	bedrijfswoning Van Noord (zuidzijde)	1,5	73	73	73
20B	bedrijfswoning van Noord (zuidzijde)	4,5	73	73	73

Tabel 9: Resultaten L_{Amax} kavel 2 t.g.v.vrachtwagenbewegingen

waarneempunt	omschrijving	hoogte [m]	L _{Amax} [dB(A)]		
			dag	avond	nacht
14A	bedrijfswoning Van Noord (oostzijde)	1,5	70	70	70
14B	bedrijfswoning Van Noord (oostzijde)	4,5	70	70	70
15A	bedrijfswoning Van Noord (zuidzijde)	1,5	70	70	70
15B	bedrijfswoning van Noord (zuidzijde)	4,5	70	70	70

Tabel 10: Resultaten L_{Amax} kavel 3 t.g.v.vrachtwagenbewegingen naar woning kavel 2

2.6.2. Resultaten Indirecte hinder

In tabel 11 is de geluidbelasting ten gevolge van indirecte hinder weergegeven daarbij is uitgegaan van een worst-case-situatie waarbij alle transport van alle kavels is beschouwd.



waarneempunt	omschrijving	hoogte [m]	L _{Aeq} indirect [dB(A)]		
			dag	avond	nacht
20A	bedrijfswoning Van Noord (oostzijde)	1,5	44	42	39
20B	bedrijfswoning Van Noord (oostzijde)	4,5	44	42	39

Tabel 11: Resultaten indirecte hinder L_{Aeq} kavel 2-4 alle voertuigbewegingen gezamenlijk



3. BESPREKING

Een inventarisatie van de akoestische situatie van het plangebied heeft plaats gevonden. Met betrekking tot industrielawaai is een aantal uitgangspunten gekozen ten aanzien van de bedrijfsactiviteiten.

Op basis van de uitgangspunten kunnen de volgende conclusies worden getrokken.

- De activiteiten van Van Noord op het nieuwe bedrijfsterrein leveren op de omgeving geen overschrijding van de normstelling in het activiteitenbesluit op. Dit geldt voor de directe hinder $L_{A,LT}$ het L_{max} en voor de indirecte hinder.
- Uitgaande van de kavels 2-4 is een berekening uitgevoerd voor kavel 2 naar de oostelijke woning van Van Noord. Ten aanzien van de maximale niveaus is eveneens de geluidbelasting van kavel 3 naar de woning op kavel 2 berekend.
Uit de berekeningen blijkt dat er overschrijdingen plaats vinden van het maximale niveau (L_{max}) in de avond- en nachtperiode. Deze overschrijding wordt veroorzaakt door een optrekkende vrachtwagen met een bronvermogen van 104,9 dB(A).

Dit kan een beperking met zich meebrengen met betrekking tot de bedrijfsactiviteiten, er mogen 's nachts (voor 7.00 uur) en 's avonds (na 19.00) geen vrachtwagenbewegingen plaats vinden op de kavels 2 tot en met 4 hier zal bij de kavel uitgifte rekening moeten worden gehouden.

Eventueel kunnen in een later stadium deze activiteiten vergunbaar worden gemaakt door het realiseren van maatregelen zoals een scherm (op de erfgrans) of voorzieningen aan de gevels.



- Op het "voormalig" terrein van Van Noord zullen activiteiten door Dura Vermeer uitgevoerd gaan worden. Door het in gebruik nemen van het terrein van Van Noord kunnen de activiteiten bij Dura Vermeer toenemen of wijzigen. In het kader van de geluidvoorschriften zullen de huidige en de nieuwe activiteiten gecumuleerd getoetst moeten worden. De te realiseren bedrijfswoningen zullen als beoordelingspunt moeten worden opgenomen. Aangezien deze woningen op een grotere afstand liggen zal de (potentiele) geluidruimte van Dura Vermeer toenemen.

De exacte activiteiten en de daarbij veroorzaakte geluiduitstraling van de inrichting zullen door Dura Vermeer materieelservice b.v. middels een akoestisch rapport in kaart gebracht moeten worden.



BIJLAGE I ALGEMENE INVOER

- Detail puntbron
- Mobile bron
- * Puntbron
- Grid
- Toetspunt
- Bodemgebied
- Gebouw



schaal = 1 : 1000



-232800

1110100

1110200

1110300

Model: eerste model
 industriewelawaai - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industriewelawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3	rijhoek 1	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	rijhoek 3	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	rijhoek 9 en 11	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	rijhoek 15	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	rijhoek 14	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	rijhoek 12	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	rijhoek 10	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	rijhoek 8	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	rijhoek 2	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	rijhoek 4	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	rijhoek 6	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	rijhoek 6a	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	588	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	656	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	447	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	514	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bedrijfshal kavel 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bedrijfshal kavel 2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	bedrijfshal kavel 4	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	bedrijfswoning kavel 4	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	bedrijfswoning kavel 3	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	bedrijfswoning kavel 2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woonhuis	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	woning Marijkestraat 2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	woonhuis Van Noord	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 industrielawaai - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	voorgevel woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	linkerzijgevel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	achtergevel woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	voorgevel woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	achtergevel woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	rechterzijgevel woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	bedrijfswoning kavel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	bedrijfswoning kavel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	bedrijfswoning kavel 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	marijkestraat 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	kavel 2 noordzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
14	kavel 3 noordzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
12	kavel 4 noordzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
14	kavel 2 zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	kavel 2 oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	kavel 3 zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	kavel 3 oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	kavel 4 zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	bedrijfswoning Van Noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19	bedrijfswoning Van Noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21	bedrijfswoning Van Noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
industrielaawai - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielaawai - IL

Naam	Omschr.	Bf
1	marijkestraat	0,00
2	N830	0,00
	verbindingsweg	0,00
1	bedrijfsterrein (hard)	0,00
	Voormalig Van Noord	0,00
4	weiland	1,00
5	bos	1,00



BIJLAGE II INVOER + RESULTATEN, VAN NOORD



Model: eerste model
industrielaawai - Gebied
Groep: direct
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63
2	Vrachtwagen naar uitrit (Van Noord)	0,75	0,00	Relatief	4	2	4	32,77	31,01	31,01	10	25,00	67,00	80,00
8	Personenwagens Noord	0,75	0,00	Relatief	10	3	3	29,22	29,68	32,69	10	25,00	43,00	48,00
1	Vrachtwagen naar uitrit (Van Noord)	0,75	0,00	Relatief	4	2	4	32,77	31,01	31,01	10	25,00	67,00	80,00
7	Personenwagens Noord	0,75	0,00	Relatief	10	3	3	29,22	29,68	32,69	10	25,00	43,00	48,00

Model: eerste model
industrielaawai - Gebied
Groep: direct
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
2	86,00	91,00	94,00	98,00	96,00	89,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	86,00	91,00	94,00	98,00	96,00	89,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model
industrielawaai - Gebied
Groep: direct
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125
2	Laden lossen stenen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--	Nee	Nee	Nee	--	60,00	74,00

Model: eerste model
industrielawaai - Gebied
Groep: direct
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
2	80,00	82,00	85,00	83,00	82,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



-232800

1110100

1110200

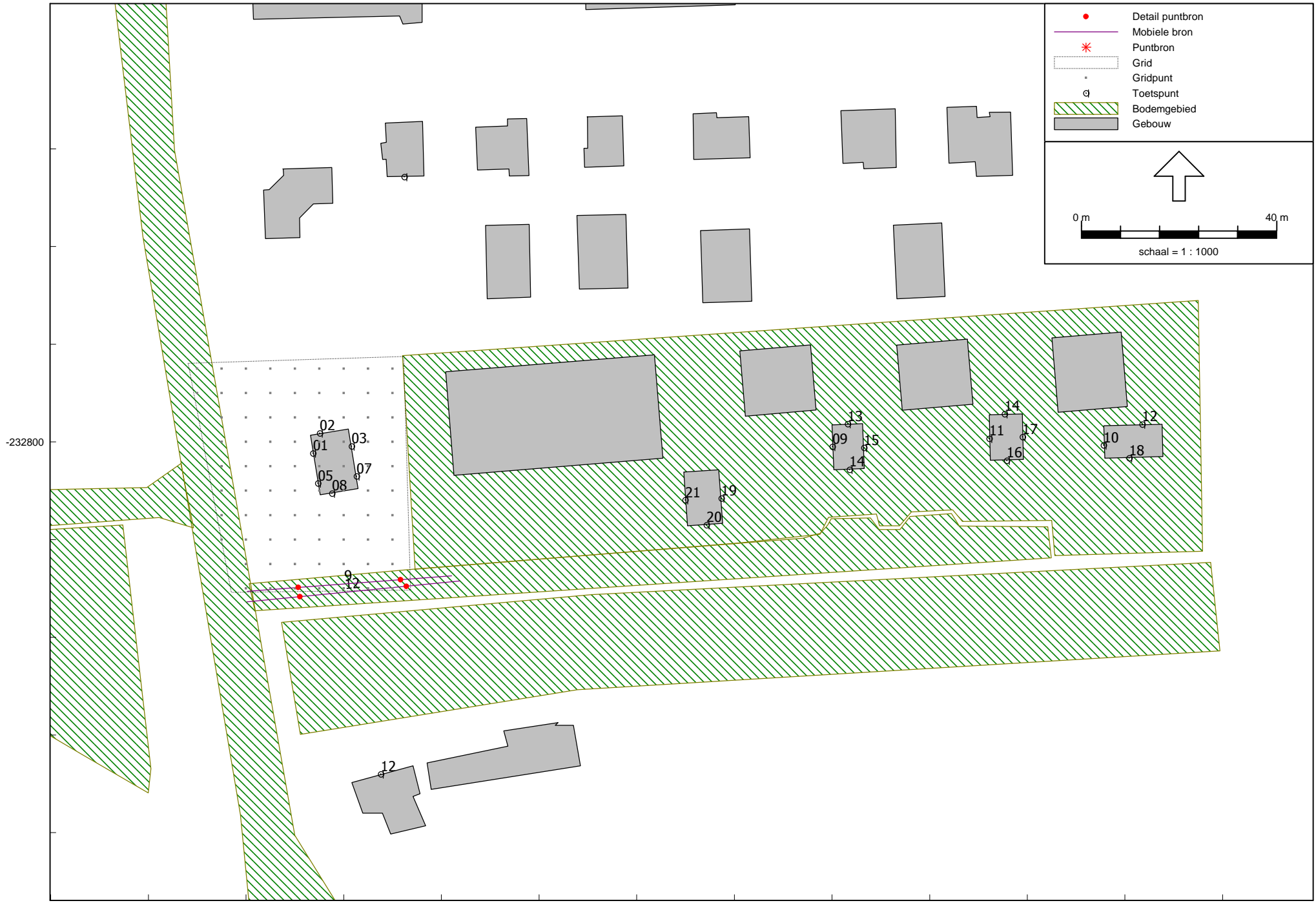
1110300

Model: eerste model
industrielaai - Gebied
Groep: Lmax
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw	31
2	Lmax - Laden lossen stenen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--	Nee	Nee	Nee	--	
3	Lmax optrekkende vrachtwagen 1	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	70,00	
4	Lmax optrekkende vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	70,00	

Model: eerste model
industrielaai - Gebied
Groep: Lmax
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
2	60,00	74,00	80,00	82,00	85,00	83,00	82,00	75,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
3	83,00	89,00	93,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	83,00	89,00	93,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Model: eerste model
industrielaawai - Gebied
Groep: indirect
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125
12	Indirecte hinder Van Noord	0,75	0,00	Relatief	8	4	8	28,36	26,60	26,60	10	25,00	67,00	80,00	86,00
9	Personenwagens indirect Noord	0,75	0,00	Relatief	20	5	5	24,56	25,81	28,82	10	25,00	43,00	48,00	58,00

Model: eerste model
industrielawaai - Gebied
Groep: indirect
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
12	91,00	94,00	98,00	96,00	89,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

11692-2 Van Noord
 resultaat Van Noord (direct)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: direct
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
_A	woning	1,50	19,2	11,5	11,4	21,4	46,0
_B	woning	4,50	21,8	13,7	13,7	23,7	46,2
01_A	voorgevel woning 1	1,50	12,7	11,8	11,7	21,7	45,0
01_B	voorgevel woning 1	4,50	14,4	13,8	13,7	23,7	45,0
02_A	linkerzijgevel 1	1,50	18,0	11,5	11,4	21,4	44,7
02_B	linkerzijgevel 1	4,50	20,0	13,4	13,2	23,2	44,7
03_A	achtergevel woning 1	1,50	30,4	31,8	31,6	41,6	63,8
03_B	achtergevel woning 1	4,50	31,6	32,9	32,8	42,8	63,9
05_A	voorgevel woning 2	1,50	14,0	13,8	13,7	23,7	46,7
05_B	voorgevel woning 2	4,50	15,6	15,6	15,5	25,5	46,8
07_A	achtergevel woning 2	1,50	32,7	34,2	34,1	44,1	66,0
07_B	achtergevel woning 2	4,50	33,6	35,1	34,9	44,9	66,0
08_A	rechterzijgevel woning 2	1,50	30,8	32,4	32,2	42,2	64,8
08_B	rechterzijgevel woning 2	4,50	32,3	33,8	33,6	43,6	64,9
09_A	bedrijfswoning kavel 2	1,50	40,3	25,2	25,0	40,3	59,2
09_B	bedrijfswoning kavel 2	4,50	40,8	27,7	27,5	40,8	59,1
10_A	bedrijfswoning kavel 2	1,50	18,4	4,4	4,4	18,4	39,9
10_B	bedrijfswoning kavel 2	4,50	20,9	5,1	5,0	20,9	39,4
11_A	bedrijfswoning kavel 3	1,50	26,0	9,0	8,9	26,0	44,5
11_B	bedrijfswoning kavel 3	4,50	28,7	10,3	10,2	28,7	44,2
12_A	kavel 4 noordzijde	1,50	18,1	1,6	1,5	18,1	37,4
12_A	marijkestraat 2	1,50	27,6	25,2	25,0	35,0	59,4
12_B	kavel 4 noordzijde	5,00	19,7	0,8	0,7	19,7	35,5
12_B	marijkestraat 2	4,50	29,9	28,3	28,1	38,1	60,0
13_A	kavel 2 noordzijde	1,50	37,9	20,5	20,4	37,9	55,1
13_B	kavel 2 noordzijde	5,00	38,6	23,0	22,9	38,6	55,0
14_A	kavel 2 zuidzijde	1,50	29,7	12,7	12,6	29,7	47,3
14_A	kavel 3 noordzijde	1,50	24,3	11,7	11,6	24,3	46,9
14_B	kavel 2 zuidzijde	4,50	31,1	15,4	15,3	31,1	47,6
14_B	kavel 3 noordzijde	5,00	27,0	13,0	12,9	27,0	46,5
15_A	kavel 2 oost	1,50	24,4	11,6	11,5	24,4	45,9
15_B	kavel 2 oost	4,50	25,7	13,5	13,4	25,7	45,3
16_A	kavel 3 zuid	1,50	16,6	9,3	9,3	19,3	44,2
16_B	kavel 3 zuid	4,50	19,4	10,4	10,3	20,3	43,7
17_A	kavel 3 oost	1,50	--	--	--	--	--
17_B	kavel 3 oost	4,50	--	--	--	--	--
18_A	kavel 4 zuid	1,50	13,9	7,7	7,6	17,6	42,8
18_B	kavel 4 zuid	4,50	15,4	7,9	7,8	17,8	41,8
19_A	bedrijfswoning Van Noord	1,50	40,1	16,8	16,5	40,1	51,0
19_B	bedrijfswoning Van Noord	4,50	40,8	17,3	17,1	40,8	51,4
20_A	bedrijfswoning Van Noord	1,50	28,6	26,7	26,7	36,7	58,4
20_B	bedrijfswoning Van Noord	4,50	29,0	27,4	27,3	37,3	58,4
21_A	bedrijfswoning Van Noord	1,50	39,9	41,0	40,8	50,8	72,1
21_B	bedrijfswoning Van Noord	4,50	39,9	41,0	40,7	50,7	71,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

11692-2 Van Noord
 resultaat Van Noord (Lmax)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lmax
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
_A	woning	1,50	54,0	54,0	54,0	64,0	57,4
_B	woning	4,50	56,6	56,6	56,6	66,6	58,0
01_A	voorgevel woning 1	1,50	45,7	45,6	45,6	55,6	47,6
01_B	voorgevel woning 1	4,50	47,4	47,4	47,4	57,4	47,7
02_A	linkerzijgevel 1	1,50	46,8	46,7	46,7	56,7	49,3
02_B	linkerzijgevel 1	4,50	47,8	47,7	47,7	57,7	48,6
03_A	achtergevel woning 1	1,50	65,9	65,9	65,9	75,9	67,0
03_B	achtergevel woning 1	4,50	67,0	67,0	67,0	77,0	67,1
05_A	voorgevel woning 2	1,50	48,8	48,8	48,8	58,8	50,2
05_B	voorgevel woning 2	4,50	50,4	50,4	50,4	60,4	50,6
07_A	achtergevel woning 2	1,50	68,1	68,1	68,1	78,1	68,6
07_B	achtergevel woning 2	4,50	68,6	68,6	68,6	78,6	68,6
08_A	rechterzijgevel woning 2	1,50	66,5	66,5	66,5	76,5	67,5
08_B	rechterzijgevel woning 2	4,50	67,4	67,4	67,4	77,4	67,6
09_A	bedrijfswoning kavel 2	1,50	53,0	50,9	50,9	60,9	59,0
09_B	bedrijfswoning kavel 2	4,50	54,9	53,3	53,3	63,3	59,0
10_A	bedrijfswoning kavel 2	1,50	40,5	40,4	40,4	50,4	44,8
10_B	bedrijfswoning kavel 2	4,50	41,3	41,2	41,2	51,2	44,4
11_A	bedrijfswoning kavel 3	1,50	43,8	43,2	43,2	53,2	49,1
11_B	bedrijfswoning kavel 3	4,50	45,5	44,8	44,8	54,8	49,0
12_A	kavel 4 noordzijde	1,50	34,9	33,9	33,9	43,9	41,6
12_A	marijkestraat 2	1,50	59,1	59,1	59,1	69,1	61,9
12_B	kavel 4 noordzijde	5,00	35,7	34,7	34,7	44,7	40,8
12_B	marijkestraat 2	4,50	62,0	62,0	62,0	72,0	62,5
13_A	kavel 2 noordzijde	1,50	54,3	54,1	54,1	64,1	58,1
13_B	kavel 2 noordzijde	5,00	56,2	56,0	56,0	66,0	58,0
14_A	kavel 2 zuidzijde	1,50	47,4	47,1	47,1	57,1	51,2
14_A	kavel 3 noordzijde	1,50	42,3	41,9	41,9	51,9	47,3
14_B	kavel 2 zuidzijde	4,50	49,9	49,6	49,6	59,6	51,5
14_B	kavel 3 noordzijde	5,00	44,4	43,9	43,9	53,9	47,5
15_A	kavel 2 oost	1,50	42,4	41,8	41,8	51,8	46,7
15_B	kavel 2 oost	4,50	43,1	42,4	42,4	52,4	45,8
16_A	kavel 3 zuid	1,50	44,6	44,5	44,5	54,5	48,4
16_B	kavel 3 zuid	4,50	46,0	46,0	46,0	56,0	48,1
17_A	kavel 3 oost	1,50	--	--	--	--	--
17_B	kavel 3 oost	4,50	--	--	--	--	--
18_A	kavel 4 zuid	1,50	44,4	44,4	44,4	54,4	48,5
18_B	kavel 4 zuid	4,50	44,9	44,8	44,8	54,8	47,6
19_A	bedrijfswoning Van Noord	1,50	51,2	50,4	50,4	60,4	53,9
19_B	bedrijfswoning Van Noord	4,50	51,7	50,9	50,9	60,9	54,3
20_A	bedrijfswoning Van Noord	1,50	67,3	67,3	67,3	77,3	67,8
20_B	bedrijfswoning Van Noord	4,50	67,7	67,7	67,7	77,7	67,7
21_A	bedrijfswoning Van Noord	1,50	74,3	74,3	74,3	84,3	74,5
21_B	bedrijfswoning Van Noord	4,50	74,2	74,2	74,2	84,2	74,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

11692-2 Van Noord
 resultaat Van Noord (indirect)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirect
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
_A	woning	1,50	23,8	25,2	25,1	35,1	55,5
_B	woning	4,50	25,3	26,7	26,5	36,5	55,2
01_A	voorgevel woning 1	1,50	33,3	34,7	34,4	44,4	62,4
01_B	voorgevel woning 1	4,50	34,5	35,9	35,7	45,7	62,5
02_A	linkerzijgevel 1	1,50	17,6	19,2	19,0	29,0	47,5
02_B	linkerzijgevel 1	4,50	19,2	20,8	20,6	30,6	47,3
03_A	achtergevel woning 1	1,50	32,8	34,2	34,0	44,0	62,1
03_B	achtergevel woning 1	4,50	34,2	35,6	35,4	45,4	62,2
05_A	voorgevel woning 2	1,50	36,4	37,7	37,5	47,5	64,5
05_B	voorgevel woning 2	4,50	36,6	38,0	37,8	47,8	64,5
07_A	achtergevel woning 2	1,50	36,1	37,4	37,2	47,2	64,4
07_B	achtergevel woning 2	4,50	36,5	37,9	37,7	47,7	64,4
08_A	rechterzijgevel woning 2	1,50	39,5	40,9	40,7	50,7	67,6
08_B	rechterzijgevel woning 2	4,50	39,7	41,1	40,9	50,9	67,6
09_A	bedrijfswoning kavel 2	1,50	16,6	18,1	17,9	27,9	48,6
09_B	bedrijfswoning kavel 2	4,50	17,5	19,0	18,9	28,9	48,1
10_A	bedrijfswoning kavel 2	1,50	15,8	17,5	17,4	27,4	48,3
10_B	bedrijfswoning kavel 2	4,50	15,4	17,0	17,0	27,0	46,9
11_A	bedrijfswoning kavel 3	1,50	13,4	14,5	14,1	24,1	45,1
11_B	bedrijfswoning kavel 3	4,50	13,5	14,7	14,3	24,3	44,2
12_A	kavel 4 noordzijde	1,50	1,0	2,5	2,4	12,4	33,4
12_A	marijkestraat 2	1,50	30,9	32,4	32,2	42,2	61,0
12_B	kavel 4 noordzijde	5,00	0,7	2,3	2,2	12,2	32,1
12_B	marijkestraat 2	4,50	33,3	34,7	34,5	44,5	61,3
13_A	kavel 2 noordzijde	1,50	22,9	24,5	24,4	34,4	55,0
13_B	kavel 2 noordzijde	5,00	23,5	25,1	24,9	34,9	53,8
14_A	kavel 2 zuidzijde	1,50	12,0	13,7	13,6	23,6	44,1
14_A	kavel 3 noordzijde	1,50	9,3	11,0	10,9	20,9	41,7
14_B	kavel 2 zuidzijde	4,50	13,5	15,2	15,1	25,1	44,2
14_B	kavel 3 noordzijde	5,00	10,4	12,0	11,9	21,9	41,5
15_A	kavel 2 oost	1,50	6,3	7,9	7,7	17,7	38,3
15_B	kavel 2 oost	4,50	6,9	8,5	8,4	18,4	37,5
16_A	kavel 3 zuid	1,50	16,3	17,9	17,9	27,9	48,6
16_B	kavel 3 zuid	4,50	16,2	17,8	17,8	27,8	47,4
17_A	kavel 3 oost	1,50	--	--	--	--	--
17_B	kavel 3 oost	4,50	--	--	--	--	--
18_A	kavel 4 zuid	1,50	20,7	22,3	22,2	32,2	53,1
18_B	kavel 4 zuid	4,50	20,0	21,6	21,5	31,5	51,5
19_A	bedrijfswoning Van Noord	1,50	10,7	12,3	12,2	22,2	42,4
19_B	bedrijfswoning Van Noord	4,50	12,8	14,4	14,3	24,3	42,4
20_A	bedrijfswoning Van Noord	1,50	28,1	29,6	29,4	39,4	59,5
20_B	bedrijfswoning Van Noord	4,50	30,0	31,5	31,4	41,4	59,3
21_A	bedrijfswoning Van Noord	1,50	30,5	32,0	31,8	41,8	61,8
21_B	bedrijfswoning Van Noord	4,50	32,6	34,1	34,0	44,0	61,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



BIJLAGE III INVOER + RESULTATEN, DURA VERMEER

Model: eerste model
industrielawaai - Gebied
Groep: lmax
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
1	Lmax optrekkende vrachtwagen Dura Vermeer	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee

Model: eerste model
industrielaawai - Gebied
Groep: lmax
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
1	70,00	83,00	89,00	93,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

11692-2 Van Noord
 resultaat Van voormalig Van Noord- Dura (Lmax)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: lmax
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
_A	woning	1,50	53,7	53,7	53,7	63,7	57,3
_B	woning	4,50	55,7	55,7	55,7	65,7	57,5
01_A	voorgevel woning 1	1,50	61,6	61,6	61,6	71,6	63,3
01_B	voorgevel woning 1	4,50	63,4	63,4	63,4	73,4	63,4
02_A	linkerzijgevel 1	1,50	53,7	53,7	53,7	63,7	55,7
02_B	linkerzijgevel 1	4,50	55,7	55,7	55,7	65,7	55,7
03_A	achtergevel woning 1	1,50	43,7	43,7	43,7	53,7	46,0
03_B	achtergevel woning 1	4,50	46,7	46,7	46,7	56,7	46,7
05_A	voorgevel woning 2	1,50	61,6	61,6	61,6	71,6	63,4
05_B	voorgevel woning 2	4,50	63,5	63,5	63,5	73,5	63,5
07_A	achtergevel woning 2	1,50	45,9	45,9	45,9	55,9	48,2
07_B	achtergevel woning 2	4,50	48,6	48,6	48,6	58,6	48,6
08_A	rechterzijgevel woning 2	1,50	55,5	55,5	55,5	65,5	57,5
08_B	rechterzijgevel woning 2	4,50	57,5	57,5	57,5	67,5	57,5
09_A	bedrijfswoning kavel 2	1,50	42,9	42,9	42,9	52,9	47,1
09_B	bedrijfswoning kavel 2	4,50	42,8	42,8	42,8	52,8	45,8
10_A	bedrijfswoning kavel 2	1,50	33,5	33,5	33,5	43,5	37,9
10_B	bedrijfswoning kavel 2	4,50	33,5	33,5	33,5	43,5	37,1
11_A	bedrijfswoning kavel 3	1,50	33,3	33,3	33,3	43,3	37,5
11_B	bedrijfswoning kavel 3	4,50	34,1	34,1	34,1	44,1	37,5
12_A	kavel 4 noordzijde	1,50	35,3	35,3	35,3	45,3	39,7
12_A	marijkestraat 2	1,50	52,9	52,9	52,9	62,9	56,2
12_B	kavel 4 noordzijde	5,00	34,7	34,7	34,7	44,7	38,2
12_B	marijkestraat 2	4,50	55,4	55,4	55,4	65,4	56,7
13_A	kavel 2 noordzijde	1,50	38,0	38,0	38,0	48,0	42,1
13_B	kavel 2 noordzijde	5,00	36,2	36,2	36,2	46,2	39,2
14_A	kavel 2 zuidzijde	1,50	41,3	41,3	41,3	51,3	45,5
14_A	kavel 3 noordzijde	1,50	34,7	34,7	34,7	44,7	39,0
14_B	kavel 2 zuidzijde	4,50	41,3	41,3	41,3	51,3	44,5
14_B	kavel 3 noordzijde	5,00	35,2	35,2	35,2	45,2	38,5
15_A	kavel 2 oost	1,50	37,0	37,0	37,0	47,0	41,1
15_B	kavel 2 oost	4,50	36,5	36,5	36,5	46,5	39,7
16_A	kavel 3 zuid	1,50	39,6	39,6	39,6	49,6	43,9
16_B	kavel 3 zuid	4,50	39,0	39,0	39,0	49,0	42,5
17_A	kavel 3 oost	1,50	--	--	--	--	--
17_B	kavel 3 oost	4,50	--	--	--	--	--
18_A	kavel 4 zuid	1,50	39,9	39,9	39,9	49,9	44,3
18_B	kavel 4 zuid	4,50	39,7	39,7	39,7	49,7	43,4
19_A	bedrijfswoning Van Noord	1,50	31,4	31,4	31,4	41,4	35,4
19_B	bedrijfswoning Van Noord	4,50	32,1	32,1	32,1	42,1	34,8
20_A	bedrijfswoning Van Noord	1,50	44,2	44,2	44,2	54,2	48,1
20_B	bedrijfswoning Van Noord	4,50	44,6	44,6	44,6	54,6	47,2
21_A	bedrijfswoning Van Noord	1,50	50,6	50,6	50,6	60,6	54,5
21_B	bedrijfswoning Van Noord	4,50	51,1	51,1	51,1	61,1	53,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



BIJLAGE IV INVOER + RESULTATEN, KAVEL 2-4



Model: eerste model
industrielaawaai - Gebied
Groep: kavel 2
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
3	vrachtwagens kavels 2	0,75	0,00	Relatief	16	3	3	26,78	29,28	32,29	10	25,00	67,00	80,00	86,00	91,00
5	Personenwagens	0,75	0,00	Relatief	20	5	5	25,60	26,85	29,86	10	25,00	43,00	48,00	58,00	61,00

Model: eerste model
industrielaawaai - Gebied
Groep: kavel 2
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

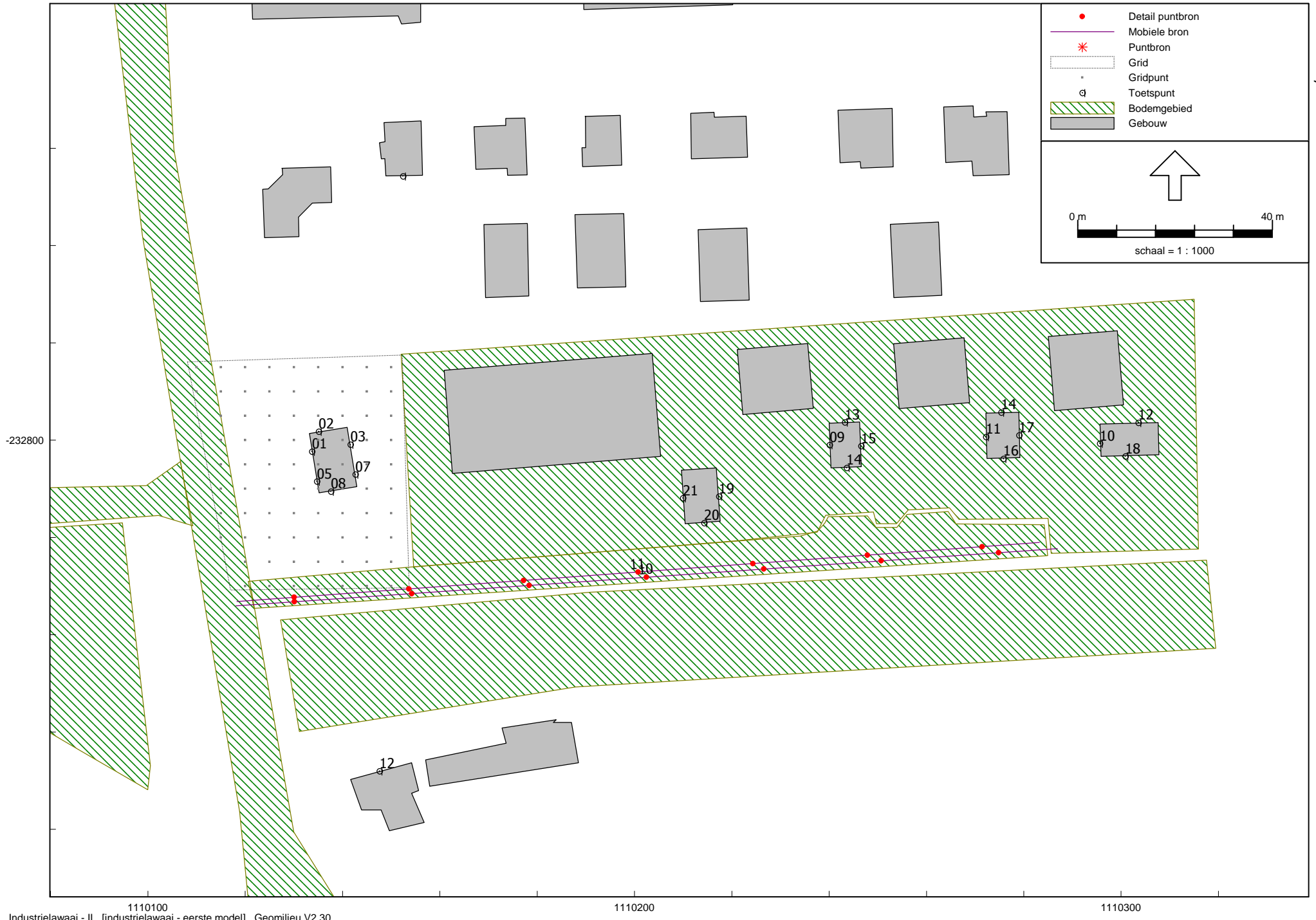
Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
3	94,00	98,00	96,00	89,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model
industrielaai - Gebied
Groep: Lmax
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
4	Lmax optrekkende vrachtwagen kavel 2	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	70,00
5	Lmax optrekkende vrachtwagen kavel 3	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	70,00

Model: eerste model
industrielaai - Gebied
Groep: Lmax
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
4	83,00	89,00	93,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	83,00	89,00	93,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Model: eerste model
industrielawaai - Gebied
Groep: indirect
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31
11	Vrachtwagens indirecte hinder (kavel 2-4)	0,75	0,00	Relatief	16	3	3	29,79	32,29	35,30	30	25,00	67,00
10	Personenwagens indirecte hinder (kavel 2-4)	0,75	0,00	Relatief	20	5	5	23,95	25,20	28,21	10	25,00	43,00

Model: eerste model
industrielaawai - Gebied
Groep: indirect
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
11	80,00	86,00	91,00	94,00	98,00	96,00	89,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	48,00	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

11692-2 Van Noord
resultaat kavel 3 direct

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: direct
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
_A	woning	1,50	8,0	5,5	2,5	12,5	38,8
_B	woning	4,50	8,6	6,1	3,1	13,1	38,2
01_A	voorgevel woning 1	1,50	0,5	-2,0	-5,0	5,0	31,3
01_B	voorgevel woning 1	4,50	0,6	-1,8	-4,9	5,2	30,3
02_A	linkerzijgevel 1	1,50	5,5	3,0	0,0	10,0	36,4
02_B	linkerzijgevel 1	4,50	5,7	3,3	0,3	10,3	35,4
03_A	achtergevel woning 1	1,50	5,3	2,9	-0,1	9,9	36,2
03_B	achtergevel woning 1	4,50	6,0	3,6	0,6	10,6	35,6
05_A	voorgevel woning 2	1,50	1,2	-1,2	-4,2	5,8	32,1
05_B	voorgevel woning 2	4,50	1,4	-1,1	-4,1	5,9	31,1
07_A	achtergevel woning 2	1,50	11,3	8,8	5,8	15,8	42,1
07_B	achtergevel woning 2	4,50	11,2	8,7	5,7	15,7	40,7
08_A	rechterzijgevel woning 2	1,50	13,4	11,0	8,0	18,0	44,3
08_B	rechterzijgevel woning 2	4,50	13,1	10,6	7,6	17,6	42,7
09_A	bedrijfswoning kavel 2	1,50	20,7	18,3	15,3	25,3	47,5
09_B	bedrijfswoning kavel 2	4,50	21,0	18,5	15,5	25,5	47,7
10_A	bedrijfswoning kavel 2	1,50	23,0	20,5	17,5	27,5	51,3
10_B	bedrijfswoning kavel 2	4,50	24,9	22,5	19,5	29,5	51,6
11_A	bedrijfswoning kavel 3	1,50	47,5	45,1	42,1	52,1	74,1
11_B	bedrijfswoning kavel 3	4,50	47,0	44,6	41,6	51,6	73,7
12_A	kavel 4 noordzijde	1,50	17,2	14,8	11,8	21,8	46,3
12_A	marijkestraat 2	1,50	18,6	16,2	13,2	23,2	49,4
12_B	kavel 4 noordzijde	5,00	20,1	17,6	14,6	24,6	46,8
12_B	marijkestraat 2	4,50	19,9	17,5	14,5	24,5	49,6
13_A	kavel 2 noordzijde	1,50	29,8	27,3	24,3	34,3	56,5
13_B	kavel 2 noordzijde	5,00	29,8	27,3	24,3	34,3	56,6
14_A	kavel 2 zuidzijde	1,50	36,3	34,0	31,0	41,0	63,0
14_A	kavel 3 noordzijde	1,50	26,9	24,5	21,4	31,4	53,6
14_B	kavel 2 zuidzijde	4,50	36,3	33,9	30,9	40,9	62,9
14_B	kavel 3 noordzijde	5,00	27,0	24,6	21,6	31,6	53,7
15_A	kavel 2 oost	1,50	42,8	40,4	37,4	47,4	69,5
15_B	kavel 2 oost	4,50	42,6	40,2	37,2	47,2	69,3
16_A	kavel 3 zuid	1,50	39,9	37,6	34,6	44,6	66,6
16_B	kavel 3 zuid	4,50	39,6	37,3	34,3	44,3	66,3
17_A	kavel 3 oost	1,50	--	--	--	--	--
17_B	kavel 3 oost	4,50	--	--	--	--	--
18_A	kavel 4 zuid	1,50	26,1	23,8	20,8	30,8	54,7
18_B	kavel 4 zuid	4,50	27,8	25,6	22,6	32,6	54,4
19_A	bedrijfswoning Van Noord	1,50	30,4	28,0	25,0	35,0	59,7
19_B	bedrijfswoning Van Noord	4,50	33,0	30,6	27,5	37,5	59,7
20_A	bedrijfswoning Van Noord	1,50	20,6	18,1	15,1	25,1	50,1
20_B	bedrijfswoning Van Noord	4,50	23,4	21,0	18,0	28,0	50,1
21_A	bedrijfswoning Van Noord	1,50	9,9	7,5	4,5	14,5	39,5
21_B	bedrijfswoning Van Noord	4,50	13,1	10,6	7,6	17,6	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

11692-2 Van Noord resultaat kavel 2 direct

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: kavel 2
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
_A	woning	1,50	8,9	6,5	3,5	13,5	39,5
_B	woning	4,50	10,3	7,8	4,8	14,8	39,3
01_A	voorgevel woning 1	1,50	6,0	3,5	0,5	10,5	36,5
01_B	voorgevel woning 1	4,50	6,6	4,1	1,1	11,1	35,6
02_A	linkerzijgevel 1	1,50	10,7	8,3	5,3	15,3	41,3
02_B	linkerzijgevel 1	4,50	11,1	8,7	5,6	15,6	40,0
03_A	achtergevel woning 1	1,50	11,5	9,0	6,0	16,0	42,0
03_B	achtergevel woning 1	4,50	13,0	10,5	7,5	17,5	41,7
05_A	voorgevel woning 2	1,50	-0,1	-2,5	-5,6	4,5	30,5
05_B	voorgevel woning 2	4,50	1,5	-1,0	-4,0	6,0	30,4
07_A	achtergevel woning 2	1,50	18,2	15,8	12,7	22,7	48,7
07_B	achtergevel woning 2	4,50	19,2	16,8	13,7	23,7	47,9
08_A	rechterzijgevel woning 2	1,50	14,1	11,6	8,6	18,6	44,6
08_B	rechterzijgevel woning 2	4,50	15,2	12,7	9,7	19,7	44,1
09_A	bedrijfswoning kavel 2	1,50	45,5	43,2	40,2	50,2	72,2
09_B	bedrijfswoning kavel 2	4,50	45,3	42,9	39,9	49,9	71,9
10_A	bedrijfswoning kavel 2	1,50	18,5	16,0	13,0	23,0	48,5
10_B	bedrijfswoning kavel 2	4,50	21,0	18,5	15,5	25,5	48,8
11_A	bedrijfswoning kavel 3	1,50	21,1	18,6	15,6	25,6	50,3
11_B	bedrijfswoning kavel 3	4,50	23,8	21,4	18,3	28,3	50,5
12_A	kavel 4 noordzijde	1,50	10,8	8,3	5,3	15,3	41,0
12_A	marijkestraat 2	1,50	13,5	11,6	8,5	18,5	43,7
12_B	kavel 4 noordzijde	5,00	13,1	10,7	7,7	17,7	41,1
12_B	marijkestraat 2	4,50	15,0	13,1	10,1	20,1	43,8
13_A	kavel 2 noordzijde	1,50	26,2	23,7	20,7	30,7	52,9
13_B	kavel 2 noordzijde	5,00	26,4	24,0	21,0	31,0	53,2
14_A	kavel 2 zuidzijde	1,50	43,3	41,0	38,0	48,0	70,0
14_A	kavel 3 noordzijde	1,50	16,8	14,4	11,4	21,4	46,3
14_B	kavel 2 zuidzijde	4,50	43,1	40,8	37,8	47,8	69,8
14_B	kavel 3 noordzijde	5,00	20,2	17,7	14,7	24,7	46,9
15_A	kavel 2 oost	1,50	25,4	23,1	20,1	30,1	52,1
15_B	kavel 2 oost	4,50	25,4	23,1	20,0	30,0	52,1
16_A	kavel 3 zuid	1,50	31,5	29,1	26,1	36,1	60,8
16_B	kavel 3 zuid	4,50	34,1	31,7	28,7	38,7	60,8
17_A	kavel 3 oost	1,50	--	--	--	--	--
17_B	kavel 3 oost	4,50	--	--	--	--	--
18_A	kavel 4 zuid	1,50	27,6	25,2	22,2	32,2	57,8
18_B	kavel 4 zuid	4,50	29,2	26,8	23,8	33,8	57,3
19_A	bedrijfswoning Van Noord	1,50	45,4	42,9	39,9	49,9	72,1
19_B	bedrijfswoning Van Noord	4,50	45,0	42,6	39,6	49,6	71,7
20_A	bedrijfswoning Van Noord	1,50	22,8	20,4	17,4	27,4	49,5
20_B	bedrijfswoning Van Noord	4,50	22,8	20,4	17,4	27,4	49,5
21_A	bedrijfswoning Van Noord	1,50	21,2	18,7	15,7	25,7	47,9
21_B	bedrijfswoning Van Noord	4,50	21,0	18,6	15,6	25,6	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

11692-2 Van Noord
resultaat kavel 2-4 indirect

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirect
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
_A	woning	1,50	24,4	22,2	19,2	29,2	57,1
_B	woning	4,50	25,8	23,6	20,6	30,6	56,9
01_A	voorgevel woning 1	1,50	31,8	29,6	26,6	36,6	62,2
01_B	voorgevel woning 1	4,50	33,2	31,0	28,0	38,0	62,3
02_A	linkerzijgevel 1	1,50	18,5	16,2	13,2	23,2	50,2
02_B	linkerzijgevel 1	4,50	20,5	18,2	15,2	25,2	50,2
03_A	achtergevel woning 1	1,50	33,7	31,5	28,5	38,5	65,0
03_B	achtergevel woning 1	4,50	35,7	33,5	30,4	40,4	65,1
05_A	voorgevel woning 2	1,50	34,7	32,5	29,5	39,5	64,3
05_B	voorgevel woning 2	4,50	35,2	33,0	30,0	40,0	64,3
07_A	achtergevel woning 2	1,50	36,0	33,8	30,8	40,8	66,7
07_B	achtergevel woning 2	4,50	37,3	35,0	32,0	42,0	66,7
08_A	rechterzijgevel woning 2	1,50	38,5	36,2	33,2	43,2	68,5
08_B	rechterzijgevel woning 2	4,50	39,2	37,0	34,0	44,0	68,5
09_A	bedrijfswoning kavel 2	1,50	36,5	34,2	31,2	41,2	66,9
09_B	bedrijfswoning kavel 2	4,50	37,6	35,4	32,4	42,4	66,8
10_A	bedrijfswoning kavel 2	1,50	35,3	33,1	30,0	40,0	66,5
10_B	bedrijfswoning kavel 2	4,50	36,8	34,6	31,6	41,6	66,3
11_A	bedrijfswoning kavel 3	1,50	38,6	36,3	33,3	43,3	69,0
11_B	bedrijfswoning kavel 3	4,50	39,4	37,1	34,1	44,1	68,9
12_A	kavel 4 noordzijde	1,50	28,5	26,2	23,2	33,2	60,6
12_A	marijkestraat 2	1,50	32,6	30,5	27,5	37,5	64,2
12_B	kavel 4 noordzijde	5,00	31,0	28,6	25,6	35,6	60,6
12_B	marijkestraat 2	4,50	35,0	32,8	29,8	39,8	64,4
13_A	kavel 2 noordzijde	1,50	24,6	22,3	19,3	29,3	57,0
13_B	kavel 2 noordzijde	5,00	25,9	23,6	20,5	30,5	56,4
14_A	kavel 2 zuidzijde	1,50	41,0	38,8	35,8	45,8	70,8
14_A	kavel 3 noordzijde	1,50	22,8	20,4	17,4	27,4	54,4
14_B	kavel 2 zuidzijde	4,50	41,5	39,3	36,3	46,3	70,7
14_B	kavel 3 noordzijde	5,00	24,2	21,8	18,8	28,8	54,2
15_A	kavel 2 oost	1,50	38,0	35,7	32,7	42,7	67,7
15_B	kavel 2 oost	4,50	38,4	36,1	33,1	43,1	67,7
16_A	kavel 3 zuid	1,50	39,6	37,4	34,4	44,4	69,5
16_B	kavel 3 zuid	4,50	40,0	37,8	34,8	44,8	69,3
17_A	kavel 3 oost	1,50	--	--	--	--	--
17_B	kavel 3 oost	4,50	--	--	--	--	--
18_A	kavel 4 zuid	1,50	33,4	31,2	28,2	38,2	65,0
18_B	kavel 4 zuid	4,50	35,1	32,9	29,9	39,9	64,7
19_A	bedrijfswoning Van Noord	1,50	41,0	38,8	35,7	45,7	70,7
19_B	bedrijfswoning Van Noord	4,50	41,3	39,0	36,0	46,0	70,5
20_A	bedrijfswoning Van Noord	1,50	44,2	41,9	38,9	48,9	73,8
20_B	bedrijfswoning Van Noord	4,50	44,3	42,0	39,0	49,0	73,5
21_A	bedrijfswoning Van Noord	1,50	40,3	38,1	35,0	45,0	70,2
21_B	bedrijfswoning Van Noord	4,50	40,8	38,5	35,5	45,5	70,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen