

AANVULLING

Wegverkeerslawraai

1. Verkeersgegevens zijn ontleend aan de website van Provincie Gelderland en gebaseerd op permanente telpunten en interpretaties door de provincie hierop. Er is een ruime autonome groei aangehouden, op dit moment is er over het algemeen sprake van lichte daling van het autogebruik (mede door de economisch krimp), maar in de toekomst zal door ontwikkelingen de groei weer toenemen. De ontwikkeling van het plan is apart toegevoegd in de verkeersintensiteitsprognose.
2. Het plan voorziet in ca. 200 woningen, als kengetal wordt 5 verkeersbewegingen per woning aangehouden. In de worst-case benadering zouden alle 1000 (200 x 5) verkeersbewegingen via de rotonde met de Graaf Reinoldweg – Steenweg worden ontsloten. De verkeersintensiteit op de Graaf Reinoldweg – Steenweg bedraagt zo'n 8700 motorvoertuigen. De verhouding is bijna 1 slaat 10. Tijdens het spitsuur rijden er Graaf Reinoldweg – Steenweg 870 motorvoertuigen en vanuit de nieuwe wijk maximaal 100. Per minuut zijn dat 14,5 en 1,7 motorvoertuigen. Uit deze verhouding blijkt dat er een goede doorstroming is in een spitsuur. In werkelijkheid zal de verkeersstroom uit de nieuwe wijk minder bedragen. Vandaar dat de afweging is geweest om geen minirotonde toe te voegen.
3. Zoals in de laatste alinea van hoofdstuk 2 is aangegeven zijn de correctiefactoren behorende bij art. 110g Wgh beschouwd. In de kop van label 2 slaat aangegeven dat de correctie art. 110g Wgh is toegepast. Gewerkt is met Geomilieu versie 2 03, de reducties zijn handmatig toegevoegd. In bijlage 2 zijn de groepsreducties weergegeven (Groep N830, groep < 70 km/uur en groep => 70 km/uur); voor snelheden van minder dan 70 km/uur is een reductie aangehouden 5 dB en voor hogere snelheden van 1dB. De weg is voorzien van stijl asfalt met een reductie van tenminste 4 dB, voor zover bekend met dubbellaags ZOAB, vandaar de keuze voor 1 dB reductie voor snelheden van 70 km/uur of meer.
4. Zoals aangegeven zal de verkeersgeneratie van de woonwijk in de toekomst 1000 (200 woningen x gemiddeld 5 verkeersbewegingen) bedragen. In de worstcase benadering zullen alle 1000 motorvoertuigen via de rotonde in de Graaf Reinoldweg – Steenweg de wijk vertalen. In fase 2 wordt nabij de zuidelijke Interne weg naar de rotonde toe, één woonblok (met maximaal 6 woningen) gerealiseerd. Dit woonblok ligt minimaal op 14 meter uit de weg en de weg slingert door de wijk heen, het wegdek is (worstcase) voorzien van klinkers. Met standaard rekenmethode II is de geluidsbelasting op de gevels berekend. De geluidsbelasting bedraagt maximaal 45 dB. In het noordelijk plangebied slingert de weg dicht langs de woningen (tot minimaal 8 meter). Via deze zijde zal minder verkeer de wijk vertalen, in worstcase is uitgegaan van 750 motorvoertuigen. De geluidsbelasting bedraagt maximaal 48 dB. Geconcludeerd kan worden dat de interne wegen op de nieuwe woningen (fase 2) niet zal leiden tot een overschrijding van de wettelijke voorkeursgrenswaarde.

Met vriendelijke groet,

Leander van Berkel