

# FORMULIER VERZOEK HOGERE GRENSWAARDE VERKEERSLAWAAI

## 1. ALGEMENE GEGEVENS

Aanvrager:

Datum verzoek:

(invullen als aanvrager niet gemeente zelf is)

Contactpersoon:

Telefoon:

Gemeente:

Datum besluit:

Contactpersoon:

Telefoon:

Akoestisch adviseur:

Datum advies: 12-9-2012

Kenmerk advies: 142-011

Contactpersoon: C. Rodde

Telefoon: 024-3224579

## 2. SITUATIES

Voor welke situatie(s), genoemd in de Wet geluidhinder (Wgh) of Besluit geluidhinder (Bg), wordt een hogere waarde aangevraagd?:

### Wegverkeerslawaaai en woningen

Nieuwe woningen, aanwezige weg

- |   |                       |
|---|-----------------------|
| <input type="radio"/> woningen in buitenstedelijk gebied                      | artikel 83, lid 1 Wgh |
| <input checked="" type="radio"/> woningen in stedelijk gebied                 | artikel 83, lid 2 Wgh |
| <input type="radio"/> agrarische bedrijfswoningen (in buitenstedelijk gebied) | artikel 83, lid 4 Wgh |

Vervangende nieuwbouw (aanwezige weg)

- |  |                       |
|--|-----------------------|
| <input type="radio"/> woningen in stedelijk gebied (binnen bebouwde kom, niet gelegen binnen zone van een auto(snel)weg) | artikel 83, lid 5 Wgh |
| <input type="radio"/> woningen binnen bebouwde kom, binnen zone auto(snel)weg  | artikel 83, lid 6 Wgh |
| <input type="radio"/> woningen in buitenstedelijk gebied (buiten bebouwde kom)   | artikel 83, lid 7 Wgh |

Nieuwe woningen, nieuwe weg

- |   |                       |
|---|-----------------------|
| <input type="radio"/> woningen (in stedelijk of buitenstedelijk gebied) | artikel 83, lid 1 Wgh |
|---|-----------------------|

Aanwezige of in aanbouw zijnde woningen, nieuwe weg

- |  |                        |
|--|------------------------|
| <input type="radio"/> woningen in stedelijk gebied       | artikel 83, lid 3a Wgh |
| <input type="radio"/> woningen in buitenstedelijk gebied | artikel 83, lid 3b Wgh |

### Wegverkeerslawaaai en andere geluidsgevoelige bestemmingen

Nieuwe weg

- |   |                        |
|---|------------------------|
| <input type="radio"/> onderwijsgebouwen, ziekenhuizen, verpleeghuizen in buitenstedelijk gebied | artikel 3.2, lid 1a Bg |
| <input type="radio"/> onderwijsgebouwen, ziekenhuizen of verpleeghuizen in stedelijk gebied     | artikel 3.2, lid 1b Bg |
| <input type="radio"/> andere gezondheidszorggebouwen  | artikel 3.2, lid 1c Bg |
| <input type="radio"/> woonwagenstandplaatsen  | artikel 3.2, lid 1d Bg |
| <input type="radio"/> andere geluidsgevoelige terreinen (dan woonwagenstandplaatsen)            | artikel 3.2, lid 1e Bg |

Aanwezige weg

- |  |                       |
|--|-----------------------|
| <input type="radio"/> andere geluidsgevoelige bestemmingen (gebouwen en terreinen) | artikel 3.2, lid 2 Bg |
|--|-----------------------|

### Reconstructie van een weg

- |  |                  |
|--|------------------|
| <input type="radio"/> woningen   | artikel 100a Wgh |
| <input type="radio"/> andere geluidsgevoelige bestemmingen (zie ook artikel 3.4. Bg) | artikel 100b Wgh |

### Railverkeerslawaaai

- |  |                 |
|--|-----------------|
| <input type="radio"/> woningen                         | artikel 4.10 Bg |
| <input type="radio"/> andere geluidsgevoelige gebouwen | artikel 4.11 Bg |
| <input type="radio"/> geluidsgevoelige terreinen       | artikel 4.12 Bg |

### 3. OVERIGE GEGEVENS

In welk kader vindt het verzoek om hogere waarde(n) plaats?

- wijziging bestemmingsplan
- projectbesluit nieuwe WRO / artikel 19 oude WRO
- reconstructie buiten bestemmingsplan
- anders

Naam van (bestemmings)plan: *Klingelenberg fase 2, Tuil.*

Plan betreft:

- realisatie van woningen  
aantal waarvoor hogere waarde nodig is: *3*  
aantal waarvoor geen hogere waarde nodig is: *3*
- realisatie van andere geluidsgevoelige bestemmingen  
aantal waarvoor hogere waarde nodig is:  
aantal waarvoor geen hogere waarde nodig is:
- aanleg nieuwe weg
- reconstructie van bestaande weg

### 4. GEGEVENS VAN WONINGEN EN ANDERE GELUIDSGEVOELIGE BESTEMMINGEN

Betreft een in te vullen tabel (tabel 1).

### 5. GEGEVENS VAN GELUIDSBRONNEN

Betreft een in te vullen tabel (tabel 2).

### 6. BEOORDELINGSKADER

Betreft een vragenlijst voor beoordeling en motivatie van verzoek om hogere grenswaarde.

### 7. ONTHEFFINGSCRITERIA

Deze invullen als die in de "gemeentelijke beleidsnota hogere waarde" als voorwaarden voor een hogere grenswaarde zijn opgenomen.

(betreft ontheffingscriteria uit artikel 2. van (vervallen) Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen)

### DEFINITIES

Definities van termen uit de Wet geluidhinder (Wgh) en Bg (Besluit geluidhinder) die in dit formulier gebruikt worden zijn weergegeven.

### BIJGEVOEGDE BIJLAGEN

- akoestisch onderzoek:
- tekeningen met woningen en geluidsbronnen  
aantal tekeningen: *zie akoestisch onderzoek*
- motivaties behorende bij beoordelingskader  
aantal:
- openbare bekendmaking
- verslag van ingebrachte bedenkingen
- behandeling van ingebrachte bedenkingen



## 5. GEGEVENS VAN GELUIDSBRONNEN / Tabel 2

Plaatsnaam:

12 nummer geluidsbron (uit tabel 1)	13 naam geluidsbron	14 geluidsbron aanwezig of anders (code)	15 soort geluidsbron (code)	16 rijnsnelheid (km/uur)		17 wegdektype		18 verkeersintensiteit (mvt./etmaal) gem. weekdagintensiteit		19 jaartal	
				huidig	toekomst	huidig	toekomst	huidig	toekomst	huidig	toekomst
WL1	Grasj Reinvaldweg - Steenweg	AA	GW	50	50	DL20AB	DL20AB	7210	8693	2011	2022

### Toelichting:

Plaatsnaam invullen boven tabel, zodat deze niet steeds in de tweede kolom hoeft te worden ingevuld.

12: invullen nummer geluidsbron (moet corresponderen met nummers die zijn ingevuld in kolom 9 en 10 van tabel 1)

13: invullen straatnaam (wegverkeer) of trajectnummer met kilometering (railverkeer)

14: invullen **AA** (aanwezig) ; **IA** (in aanleg) ; **RE** (wordt gereconstrueerd) ; **GE** (geprojecteerd) of **NP** (nog niet geprojecteerd c.q. in voorbereiding zijnd bestemmingsplan voorziet in bouwmogelijkheid).

15: invullen **AW** (auto(snel)weg) ; **GW** ("gewone" weg) of **RL** (spoorweg)

16: rijnsnelheid in km/uur in huidige situatie en over 10 jaar (zie ook punt 19).

17: wegdektype in huidige situatie en over 10 jaar (zie ook punt 19).

18: verkeersintensiteit in motorvoertuigen per etmaal in gemiddelde weekdag in huidige situatie en over 10 jaar (zie ook punt 19).

19: jaartal waarop de bij de punten 16 t/m 18 ingevulde gegevens betrekking hebben.

## 6. BEOORDELINGSKADER

Welke maatregelen zijn er getroffen en/of overwogen om de geluidsbelasting bij de woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen te beperken?

### Bronmaatregelen:

Verminderen verkeersintensiteit:

Wordt deze maatregel toegepast?

- ja, effect/geluidsreductie? (korte beschrijving en/of verwijzing naar geluidsrapport)
- nee, reden (met vermelding van nadere motivatie/toelichting):
  - niet doelmatig
  - stedenbouwkundige aspecten
  - landschappelijke aspecten
  - verkeers- of vervoerskundige aspecten *zie bijlage*
  - financiële aspecten (met vermelding van kosten en baten)

Verlagen rijsnelheid:

Wordt deze maatregel toegepast?

- ja, effect/geluidsreductie? (korte beschrijving en/of verwijzing naar geluidsrapport)
- nee, reden (met vermelding van nadere motivatie/toelichting):
  - niet doelmatig
  - stedenbouwkundige aspecten
  - landschappelijke aspecten
  - verkeers- of vervoerskundige aspecten *zie bijlage*
  - financiële aspecten (met vermelding van kosten en baten)

Geluidsarm wegdektype (weg) of raildempers (spoor):

Wordt deze maatregel toegepast?

- ja, effect/reductie? (korte beschrijving en/of verwijzing naar geluidsrapport)
- nee, reden (met vermelding van nadere motivatie/toelichting):
  - niet doelmatig *zie bijlage*
  - stedenbouwkundige aspecten
  - landschappelijke aspecten
  - verkeers- of vervoerskundige aspecten
  - financiële aspecten (met vermelding van kosten en baten)

### Overdrachtsmaatregelen:

Aanleggen van geluidswal of scherm:

Wordt deze maatregel toegepast?

- ja, effect/geluidsreductie? (korte beschrijving en/of verwijzing naar geluidsrapport)
- nee, reden (met vermelding van nadere motivatie/toelichting):
  - niet doelmatig
  - stedenbouwkundige aspecten *zie bijlage*
  - landschappelijke aspecten
  - verkeers- of vervoerskundige aspecten
  - financiële aspecten (met vermelding van kosten en baten)

Afscherming door niet- of minder geluidsgevoelige gebouwen:

Wordt deze maatregel toegepast?

- ja,  
effect/geluidsreductie? (korte beschrijving en/of verwijzing naar geluidsrapport)
- nee,  
reden (met vermelding van nadere motivatie/toelichting):
  - niet doelmatig
  - stedenbouwkundige aspecten
  - landschappelijke aspecten
  - verkeers- of vervoerskundige aspecten
  - financiële aspecten (met vermelding van kosten en baten)

**Maatregelen bij ontvanger (woning of andere geluidsgevoelige bestemming):**

Akoestische compensatie:

Hebben alle woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen een geluidsluwe gevel:

- ja
- nee,  
welke niet? met vermelding van reden (motivatie/toelichting).

Hebben alle woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen een tuin of balkon aan de geluidsluwe gevel:

- ja
- nee,  
welke niet? met vermelding van reden (motivatie/toelichting).

Is bij de indeling van de woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen rekening gehouden met het geluidsaspect?:

- ja, de geluidsgevoelige ruimten zijn zo veel mogelijk aan de geluidsluwe zijde geprojecteerd.
- nee,  
welke niet? met vermelding van reden (motivatie/toelichting).

Zijn er woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen aanwezig met een "dove gevel":

- nee
- ja,  
welke? met vermelding van reden (motivatie/toelichting).

Niet-akoestische compensatie<sup>1</sup>:

Vindt er "niet-akoestische compensatie" plaats?

- nee
- ja, *via uitzicht.*  
welke?

<sup>1</sup> Bijvoorbeeld voorzieningen in directe omgeving (zoals OV-halte/station, winkels, scholen, cultuur, park, natuurgebied, speeltuin, recreatie etc.) of bijzonder uitzicht. Het zijn daarmee redenen waarom je, ondanks de hoge geluidsniveaus, toch op de betreffende locatie geluidsgevoelige bestemmingen wilt realiseren.

## 7. ONTHEFFINGSCRITERIA

Welke van de volgende ontheffingscriteria zijn van toepassing op de aangevraagde hogere waarde?  
(betreft ontheffingscriteria uit artikel 2. van (vervallen) Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen)

### Wegverkeerslawaaï:

Voor nieuwe woningen bij een aanwezige weg:

- worden verspreid gesitueerd buiten de bebouwde kom.
- gaan binnen de bebouwde kom door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afscherpende functie vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afscherpende functie wordt toegekend -, of voor andere gebouwen of geluidsgevoelige objecten.
- zijn ter plaatse noodzakelijk om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid.
- vullen door de gekozen situering een open plaats op tussen aanwezige bebouwing.
- worden ter plaatse gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing.

Voor een nieuwe of te reconstrueren weg bij geprojecteerde, in aanbouw zijnde of aanwezige woningen:

- zal een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie vervullen.
- zal een zodanige verkeersverzamel functie vervullen, dat de aanleg of reconstructie van die weg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg.

### Spoorweglawaaï

- worden in de omgeving van een station of halte gesitueerd.
- worden verspreid gesitueerd buiten de bebouwde kom.
- gaan door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afscherpende functie vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afscherpende functie wordt toegekend - of voor andere geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige terreinen.
- zijn ter plaatse noodzakelijk om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid.
- vullen door de gekozen situering een open plaats op tussen aanwezige bebouwing.
- worden ter plaatse gesitueerd ter vervanging van bestaande bebouwing.

## DEFINITIES

Stedelijk gebied<sup>2</sup> (artikel 1 Wgh):

Gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg.

Buitenstedelijk gebied<sup>1</sup> (artikel 1 Wgh):

- gebied buiten de bebouwde kom
- gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg.

Andere geluidsgevoelige gebouwen (dan woningen) zijn (artikel 1 Wgh):

- onderwijsgebouwen (m.u.v. gymnastieklokaal).
- ziekenhuizen en verpleeghuizen.
- andere gezondheidszorggebouwen dan ziekenhuizen/verpleeghuizen, zoals aangewezen in een algemene maatregel van bestuur. In artikel 1.2 Bg. zijn aangewezen: verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen, medische centra, poliklinieken en medische kleuterdagverblijven.

Geluidsgevoelige terreinen zijn (artikel 1 Wgh):

- terreinen die behoren bij andere gezondheidszorggebouwen dan ziekenhuizen/verpleeghuizen, voor zover die bestemd zijn voor de in die gebouwen verleende zorg.
- woonwagendplaatsen.

Geluidsgevoelige bestemmingen:

- woningen
- andere geluidsgevoelige gebouwen (dan woningen)
- geluidsgevoelige terreinen

Reconstructie van een weg (artikel 1 en 1b lid 6 Wgh):

Eén of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan in het toekomstige maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de toetsingswaarde met 2 dB of meer wordt verhoogd. Het toekomstige maatgevende jaar is 10 jaar na realisatie van de wijzigingen. De toetsingswaarde is de laagste waarde van de "heersende waarde" (geluidsniveau in jaar voor wijziging) en de mogelijk in het verleden vastgestelde hogere grenswaarde. Indien de heersende waarde beneden de voorkeursgrenswaarde ligt wordt de verhoging berekend vanaf de voorkeursgrenswaarde. Indien de toename minder is dan 2 dB is er dus geen sprake van een "reconstructie".

Gevel (artikel 1 Wgh):

Bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak.

Volgens artikel 1b lid 5 Wgh wordt onder een gevel in de zin van de Wgh niet verstaan:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een bepaalde geluidwering (die afhankelijk is van geluidbelasting en binnengrenswaarde)
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Dit betreft een zogenaamde "dove gevel".

Geluidsgevoelige ruimte (artikel 1 Wgh):

Voor woningen:

- Ruimte binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon- of eetkamer wordt gebruikt of als zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van tenminste 11 m<sup>2</sup>.

Voor andere geluidsgevoelige gebouwen (betreft verblijfsruimten volgens artikel 1.1 Bg):

- leslokalen en theorie(vak)lokalen van onderwijsgebouwen.
- onderzoeks-, behandelings-, recreatie- en conversatieruimten, alsmede ruimten voor patiënten-huisvesting van ziekenhuizen en verpleeghuizen.
- onderzoeks-, behandelings-, recreatie en conversatieruimten, alsmede woon- en slaapruidten van andere gezondheidszorggebouwen dan ziekenhuizen en verpleeghuizen.

---

<sup>2</sup> Hierbij wordt geredeneerd vanuit de bron: hierdoor kunnen woningen binnen de bebouwde kom in de ene situatie als binnenstedelijk worden aangemerkt (namelijk geredeneerd vanuit de staat waaraan de woning ligt) en in de andere situatie als buitenstedelijk (namelijk als de woning ligt binnen de zone van de auto(snel)weg).



Bijlage behorende bij het formulier procedure hogere grenswaarden bestemmingsplan Klingelenberg Fase 2 Tuil, gemeente Neerijnen.

### **Bronmaatregelen**

<i>Verminderen verkeersintensiteit</i>	betreft een provinciale weg met een ontsluitende functie van dorpen en gebieden naar onder andere de autosnelweg A2 (gebiedsontsluitingsweg). Het verminderen van de verkeersintensiteit kan alleen door aanleg van een nieuwe weg of via wegen door het buitengebied. Dit is een ongewenste situatie.
<i>Verlagen rijsnelheid</i>	betreft een provinciale weg met een ontsluitende functie van dorpen en gebieden naar onder andere de autosnelweg A2 (gebiedsontsluitingsweg). Het verminderen van de rijsnelheid kan mogelijk leiden tot sluijverkeer op wegen door het buitengebied. Dit is een ongewenste situatie.
<i>Geluidsarm wegdek</i>	een aantal jaren geleden (2010) is het wegdek voorzien van stil asfalt.

### **Overdrachtsmaatregelen**

<i>Aanleggen geluidswal/scherm</i>	Stedenbouwkundig is de aanleg van een geluidsscherm vlak voor de woningen ongewenst. Aanleg van een geluidswal nabij de weg is landschappelijk niet gewenst. Daarnaast staan de kosten niet in verhouding met het plan.
<i>Afscherming door niet- of minder geluidsgevoelig gebouw</i>	Er bestaat tussen de weg en de woningen een ruimtelijke buffer die een openheid vormt, het invullen met een kantoor of een ander gebouw zorgt voor een ongewenste stedenbouwkundige situatie.