

## Notitie

Referentienummer

Datum

Kenmerk

1 maart 2011

169189

Betreft

Notitie Verkeersafwikkeling (ontwerpbestemmingsplan) Molenblok te Varik

### Aanleiding

Insprekers verwachten van 55 nieuwe woningen een verkeersgeneratie van 1.800 bewegingen per dag.

#### 1. Verkeersgeneratie

Voor het ramen van de verkeersgeneratie wordt doorgaans gebruik gemaakt van kengetallen van het CROW, het nationale kennisplatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte. In publicatie 256 van het CROW zijn vuistregels en kengetallen weergegeven met betrekking tot de verkeersgeneratie van woon- en werkgebieden. Deze kengetallen komen onder andere voort uit praktijksituaties en data-analyses. In tabel 4 van de publicatie wordt als vuistregel voor een woning in woonmilieu V (centrum-dorps) een verkeersgeneratie gehanteerd van 7,0 motorvoertuigbewegingen per werkdagemaal. Dit is inclusief verkeersbewegingen die niet door de bewoners zelf worden gemaakt - leveranciers, diensten, bezorgers, bezoek, etc. ( Het aantal van 7,0 motorvoertuigbewegingen per woning is overigens ook toegepast bij de oorspronkelijke luchttoets d.d. 19 oktober 2005. )

De verkeersgeneratie van de 55 woningen wordt geraamd op 385 motorvoertuigbewegingen per werkdagemaal. Dit komt waarschijnlijk neer op circa 58 motorvoertuigbewegingen op het drukste uur van de dag (15%).

Daarnaast zal er sprake zijn van fietsbewegingen. Volgens het fietsberaad ligt het fietsgebruik in de gemeente Neerijnen tussen 17% en 30% op afstanden kleiner dan 7,5 km op maximaal 40%. Dat betekent dat het aantal fietsbewegingen van de 55 woningen maximaal 154 per werkdagemaal zal bedragen.

#### 2. Verkeersafwikkeling

Insprekers geven aan dat de infrastructuur rond het plangebied niet berekend is op een toename van 1.800 bewegingen per dag. Nu de verkeersgeneratie is berekend op 385 bewegingen per dag, wordt beoordeeld of de infrastructuur op dit laatst genoemde aantal is berekend.

De capaciteit op 30 km-wegen binnen de bebouwde kom is niet eenduidig vast te stellen. Veel omgevingsfactoren en inrichtingsfactoren kunnen namelijk leiden tot een toe- of afname van de capaciteit. Hierbij kan worden gedacht aan de wegbreedte, de verharding, bomen, geparkeerde voertuigen, de afstand tot de woningen, het aantal kruisingen en tegenliggers, etc. Er mag echter van uit worden gegaan dat een weg als de Kerkstraat enkele honderden voertuigen per uur kan verwerken. In 2001 bedroeg de etmaalintensiteit op de Waalbanddijk volgens een meting 868 voertuigen. De intensiteit op de Kerkstraat werd destijds geraamd 331 voertuigen per etmaal.

Omdat wij geen inzicht hebben in de recente verkeersintensiteiten, ongevallen en klachten van de omliggende wegen, kunnen wij geen gedetailleerde uitspraak doen over de mogelijke effecten van het plan op de verkeersveiligheid.

Na het raadplegen van de routeplanner (de snelste route) in Google kan voorzichtig worden geconcludeerd dat de Waalbanddijk ter hoogte van de Kerkstraat nagenoeg alleen interessant kan zijn voor verkeer tussen Varik en de omgeving van Tiel. Uit gegevens van het CBS blijkt dat Varik 330 huishoudens telde in 2008. Het aantal verkeersbewegingen op de Waalbanddijk bedraagt omgerekend circa 2,8 mvt-bewegingen/woning. Als de bestaande woningen ook 7,0 bewegingen per etmaal genereren, dan komen 4,2 bewegingen ten laste komen van andere wegen.

Wanneer de bovenstaande waarden worden omgerekend naar percentages, dan komt 40% van de verkeersgeneratie ten laste van de Waalbanddijk en 60% van de overige ontsluitingswegen. In de luchttoets wordt echter aangenomen dat 5% van het verkeer via de Waalbanddijk rijdt en 95% via de Kerkstraat. Met andere woorden, de verdeling naar de Waalbanddijk ligt waarschijnlijk ergens tussen 5% en 40% en naar de Kerkstraat tussen 60% en 95% van de etmaalintensiteit.

---

woningen	bewegingen per werkdag	verkeersgeneratie	verdeling	toename intensiteit	drukste uur	toename intensiteit uur	weg
55	7	385	100%	385	15%	58	
55	7	385	5%	19	15%	3	Waalbanddijk
55	7	385	40%	154	15%	23	Waalbanddijk
55	7	385	60%	231	15%	35	Kerkstraat
55	7	385	95%	366	15%	55	Kerkstraat